

## A pied, en vélo, en auto, en tram, en bus, en métro...

Pouvoir se déplacer en tous lieux : c'est une des libertés essentielles. Organiser les déplacements en ville n'est pas chose facile : il faut prendre en compte de nombreux facteurs et surtout les intérêts parfois contradictoires des usagers. Qui ne rêve de laisser sa voiture au garage pour aller travailler ? Encore faut-il que les transports en commun soient adaptés. Nous voulons favoriser les déplacements par tous les moyens, sans privilégier l'un plus que l'autre et tout en permettant à chacun d'exister.



### [Transports en commun]

- Terminer le tramway T4 par la réalisation du tronçon Jet d'Eau / Part Dieu / La Doua
- Mise en cohérence du réseau de bus avec le parcours de la ligne de tramway T4
- Prolonger la ligne D du métro au sud de la commune pour la réalisation d'une véritable porte d'entrée de ville pour le sud-est de l'agglomération avec construction d'un parc relais
- Engager les études de réalisation du nouvel axe en site propre de transports en commun A8 (axe de liaison entre Vaulx en Velin, Bron, Vénissieux et Saint Fons)
- Développer le parc relais de Parilly en prenant en considération l'évolution du site du Puisoz et de la ZAC de Parilly
- Améliorer la desserte des quartiers et des zones d'activités par les bus et la liaison avec les lignes fortes de transports en commun : une meilleure amplitude du service public sur la journée et sur toute la semaine
- Développer les modes doux de transport : marche à pied, vélo....
- Création de stations Vélo'V, de pistes cyclables et de parcours PEDIBUS pour les enfants.

